

## Protokol



## **Veřejné participativní setkání BUDOUCNOST KRAJINY**

- Lokalita:** Kulturní a společenské centrum U Cinků čp. 15, Ledčice  
**Zastoupeno:** Koridor D8  
**Zhotovitel:** Participation Factory, s.r.o.  
**Facilitátor:** Karel Kolář  
**Datum konání:** 29.11.2022

## **Kontext**

Cílem participativních setkání byl sběr podnětů pro Územní studii VRT Podřipsko (krajinný plán), která si klade za cíl participativně projednat vizi rozvoje oblasti při zohlednění zejména těchto zásadních limitů v řešeném území:

- dálnice D8 - její rozšíření na 3+3 a další silniční stavby (spojka D7 - D8 na exit Úžice, rozšíření I/16, dálniční odpočívky)
- železnice (VRT Podřipsko a Poohří a stávající tratě)
- logistické areály (nutná "humanizace" již postavených, přímé ovlivnění v místě stavby a nepřímé po celé D8 - více kamionů)
- průmyslové zemědělství (obrovské půdní bloky - nutná adaptace na změnu klimatu, pro obyvatele vytváří neprostupnou krajinu, pro investory vytváří minimální omezení v necitlivém umístování záměrů)

Záměrem participativního procesu byl proto sběr hodnotných dat a podnětů přímo od lidí, kteří jsou s daným územím spojeni celý život. Vytvoření zázemí, kde jsou obyvatelé, členové komunit a všichni důležití aktéři vnímáni jako respektovaní partneři obce, je klíčovou prerekvizitou pro úspěšné řízení navazujících aktivit spojených s péčí o krajinu.

## **Důležité odkazy**

**Koridor D8** - problematika z pohledu samospráv:

- **Silnice:**
  - rozšíření D8 na 3+3 (0-18 km) : <https://www.koridor8.cz/zamery/zamer-d8-zdiby-nova-ves-zkapacitneni/>
  - Aglomerační okruh D7 - D8 na exit 9 Úžice: <https://www.koridor8.cz/zamery/ii-240-a-ii-101-prelozka-silnic-v-useku-d7-d8/>
- **Železnice:**
  - VRT Podřipsko: <https://www.koridor8.cz/zamery/vysokorychlostni-trat-praha-drazdany/>
- **Logistické areály:** <https://www.koridor8.cz/zamery/logisticke-arealy/>
- **Ostatní investiční záměry v okolí:**
  - těžební průmysl: <https://www.koridor8.cz/zamery/tezebni-prumysl/>
  - chemický průmysl: <https://www.koridor8.cz/zamery/chemicky-prumysl/>
  - parkoviště a odstavné plochy: <https://www.koridor8.cz/parkoviste-odstavne-plochy/>

Komplexní pohled na řešení výzev v území zastřešuje Územní studie VRT Podřipsko: <https://www.koridor8.cz/co-nabizime/>

Pro aktuální informace sledujte: <https://www.facebook.com/koridorD8/>

**Správa Železnic** - VRT - problematika z pohledu investora:

- VRT Podřipsko: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/podripsko>
- VRT Poohří: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/poohri>
- Terminál Roudnice nad Labem: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/terminal-roudnice-nad-labem>

## Informace o setkání

Setkání bylo otevřené široké veřejnosti (obce Ledčice, Nová Ves a okolí) bez nutnosti předchozí registrace.

**Počet příchozích účastníků:** 20

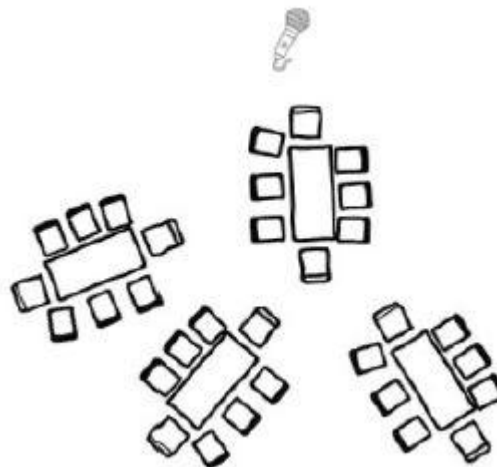
**Atmosféra/dojem z účastníků :**

Zájem o spolupráci, všichni se aktivně se zapojovali

**Porušená pravidla (jestli ano, které):**

Žádná, všichni respektovali pravidla diskuze.

## Uspořádání místnosti





## **Scénář workshopu:**

Začátek 18:30

- |        |   |
|--------|---|
| 5 min  | Představení, úvod, vysvětlení pravidel        |
| 30 min | Úvodní prezentace území                       |
| 10 min | Aktivita I - identifikace hodnot              |
| 10 min | Aktivita II - práce s mapami                  |
| 10 min | Aktivita III - identifikace problémů a hrozeb |
| 15 min | Vedená diskuze k možným kompenzacím           |
| 10 min | Závěr a zhodnocení workshopu                  |

# **Podněty komunikované účastníky**

## **Co účastníky považují za hodnotné v krajině a s čím se identifikují**

- řeka Vltava, stezka kolem Vltavy
- výhledy do krajiny - výhled na horu Říp a České středohoří
- blízkost Praze
- lesy, aleje, rybníky
- remízky
- hora Říp, alej k Řípu, cesty v krajině pro pěší
- chmelnice
- zeleň, možnost být v přírodě, otevřený prostor bez vysokého napětí
- stáda srnek, dravci
- *“Není se s čím identifikovat...Byl by to Říp, kdybych ho viděl.”*
- svůj dům, který je kvůli VRT v ohrožení
- klid ve vesnici, bezpečné okolí bydliště pro děti, vesnický ráz krajiny
- malebnost krajiny, ráz krajiny, půdní fond, krásná krajina Podřipska
- naučná stezka Praotce Čecha



## **Co v tuto chvíli považují účastníci za největší problém v okolním krajinném zázemí města**

- hluk z železnice a dálnice, absence protihlukové stěny u silnice na Mělník
- ztížené najíždění na silnici směr Mělník/Říp
- prašnost dopravy
- nedostatek informací od realizátorů zásahů do krajiny ohledně finální podoby stavby VRT
- „Nevíme, co se bude dít do budoucna s naším domem a rádi bychom dostali informaci o tom, kolik domů se sbourá.“
- (ne)prostupnost krajiny
- lány
- dálnice, doprava
- po skončení životnosti Fotovoltaické elektrárny Vepřek - kdo bude mít na starosti likvidaci
- necitlivé umístění staveb - sklady, haly, apod.
- postřiky polí, necitlivé průmyslové zemědělství
- kvalita ovzduší
- zaorávání polních cest
- málo zeleně
- ztrácí se voda v obci
- bezpočet objížďek

## **V čem se cítí být účastníci nejvíce ohroženi v souvislosti se stavebními záměry v okolí jejich obce**

- ztráta podzemních vod, ztráta vody v krajině
- VRT, rozšíření dálnice, rozšíření rozvojové zóny, výstavba logistických areálů
- přílišné zatížení provozem dálnice
- výstavba VRT
- odpočívka, odstavné parkoviště kamionů
- dopravní omezení v průběhu stavby
- nárůst nákladní dopravy
- zvýšení hluku, otřesy půdy
- snížení prostupnosti krajiny
- ztráta biodiverzity, devastace krajiny
- ztráta pocitu života v přírodě na venkově
- vylidnění, zhoršené podmínky pro život
- výrazné ovlivnění panoramatu krajiny
- časový zisk, který člověk získá díky VRT, nebude tak velký
- strach z toho, že VRT budou využívat pouze občané sousedních zemí (konkrétně Německa) a ČR to nic nepřinese

## **Jak nejčastěji využívají účastníci krajinu v zázemí města ke každodenní rekreaci**

- trávení času na vlastní zahradě nebo dvoře, v krásné obci Ledčice
- procházky do okolní krajiny, procházky podél železniční tratě
- procházky kolem Vltavy, koupání ve Vltavě
- procházky po polních cestách, procházky se psy

## **Co účastníkům ve městě a jejím krajinném zázemí schází pro trávení volného času a každodenní rekreaci**

- prostupnost zemědělské krajiny, polní cesty
- zelené plochy (remízky), které by rozdělovaly velké plochy polí
- členění velkých půdních bloků
- propojení břehů Vltavy mostem pro pěší a cyklodopravu
- vodní plochy, vodní nádrž na koupání
- propojení cyklostezek, napojení na cyklostezku v Lužci
- propojení existujících polních cest a jejich údržba

## **Do jaké vedlejší nebo vzdálenější obce by se účastníci chtěli bezpečně a pohodlně dostat pěšky či na kole a nemohou**

- Jeviněves
- Lužec nad Vltavou
- Spomyšl
- okolní vsi
- Vepřek
- Černouček
- Vraňany
- Mlčechvosty
- letiště Sazená uzavřelo nejbližší spojení s obcemi Loucká a Budihostice
- propojení Nová Ves - Vepřek - Staré Ouholice
- polní cesty Vraňany - Jeviněves, Černouček - Nová Ves
- přechod Vltavy u Vepřeku

**Co by účastníci považovali za adekvátní kompenzaci (nepeněžní, ale ve smyslu konkrétní investice do rozvoje jejich obce) za újmu, kterou způsobí stavební zásahy do krajiny**

- minimalizace pohledového zásahu do krajiny
- zalesnění a co největší pohledové a hlukové odclonění trati
- úprava prostupnosti pro zvířata a lidi
- podpora zadržování vody v krajině - remízky





**Projekt: Otevřená správa Zdíby a Koridor D8, r.č. GG-MGS1-008**  
Podpořeno prostřednictvím Fondů EHP

**info@participationfactory.com**  
**Participation Factory, s.r.o.**