

Protokol

Krajina včera, dnes a zítra pohledem starousedlíků

Cílené lokality: Nová Ves

Vyhotoveno pro: Koridor D8, z.s.
Zastoupeno: Ing. Martin Klečka, Ph.D.
Zhotovitel: Participation Factory, s.r.o.
Datum konání: 8.4. 2024

**PARTICIPATION
FACTORY** 



Kontext

Participativní setkání se soustředí na starousedlíky v dané lokalitě, kteří zde žijí již desítky let a mají tak osobní zkušenosti s dlouhodobými a konkrétními změnami ve svém okolí. V místní krajině se potýkáme s různými negativními vlivy, jako je například nárůst automobilové dopravy, rozšiřování silnic a dálnic, stavba logistických areálů a zastavování území. Během setkání zjišťujeme, jaké bylo životní prostředí pro místní obyvatele před 20 nebo 50 lety a jaké hrozby a příležitosti nyní v krajině vnímají.

Toto setkání navazuje na projektový den na základních školách s názvem "Budoucnost krajiny", jehož cílem bylo ukázat, co děti považují v krajině za důležité, jaká místa pro ně mají největší hodnotu a čeho si na svém okolí nejvíce váží.

Setkáním účastníky prováděl tým absolventů kurzu Akademie participace a Civic Tech pro mládež. Během kurzu prošli středoškolští studenti školeními zaměřeným na práci s komunikační platformou Munipolis, základy participativního plánování, organizaci veřejných setkání a digitální participaci.



Informace o setkání

Setkání bylo otevřené bez nutnosti předchozí registrace.

Počet příchozích účastníků: 29

Atmosféra/dojem z účastníků:

Zájem o spolupráci, všichni se aktivně se zapojovali.

Porušená pravidla (jestli ano, které):

Žádná, všichni respektovali pravidla diskuze.

Hodnocení spokojenosti účastníků (známkování jako ve škole): 1.7

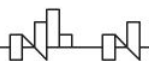


Scénář workshopu:

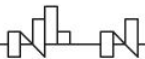
17:00 - 17:05	Představení, úvod, vysvětlení pravidel
17:05 - 17:25	Prezentace Koridor D8, krátká diskuze
17:25 - 18:15	Aktivita I - změny v krajině, výstava fotografií, krátká diskuze
18:15 - 18:45	Aktivita II - identifikace hrozeb a příležitostí, krátká diskuze
18:45 - 18:50	Závěr a zhodnocení workshopu



Fotodokumentace



Podněty komunikované účastníky



Změny v dopravě

- První auta co ve vesnici obyvatelé vlastnili, byla Škoda 110, Carevna a značka auta Moskvič
- Nejvyšší možná rychlost byla 80 km/h
- Vše bývalo na jedné ulici - pumpa, obuvnictví, obchod, hospoda
- Paní Havlínová asi 30 let vydávala a kontrolovala na nádraží v Nových Ouholicích vlakové lístky
- Jezdilo se hlavně autobusem, vlakem nebo na kole a více se chodilo pěšky
- V Nových Ouholicích byla úschovna jízdních kol
- Rachot z dálnice
- Místo se hodně změnilo stavbou dálničního mostu



Co účastníci považují za pozitivní a negativní změny v okolní krajině



Pozitiva

- 1 - chodníky
- 2 - kanalizace
- 3 - osvětlení
- 4 - sportovní hřiště
- 5 - MŠ
- 6 - mlýn Vepřek
- 7 - alej Vepřek
- 8 - nové stromy - výstavba

Negativa

- 1 - dálnice
- 2 - most
- 3 - slánská I/16
- 4 - FVE
- 5 - zmizely původní cesty
- 6 - zmizela VÁHA - místo pro setkání
- 7 - zmizelo členění krajiny - remízky
- 8 - altán
- 9 - Škarechov

Co účastníci považují za pozitivní změny v obci a okolní krajině

- nová silnice a chodníky
- zmrzlinový stánek - obec ožila
- více zvěře
- milí lidé na úřadu
- kontejnery na třídění odpad (popelnice do domů)
- čistší potok/řeka
- krásné domky - opravené
- výstavba
- služba pro seniory



Co účastníci považují za negativní změny v obci a okolní krajině

- dálnice na Vepřku
- chybí zemědělství
- chování lidí - krádeže zeleně
- haly za vsí + parkoviště
- hlučnost z dálnice
- lidé pálí plasty/gumy => smrad z komínů
- není využita lodní doprava po řece
- zelený igelit na plotech



info@participationfactory.com
Participation Factory, sro.

