



Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č.J.: MUKV 9455/2026 VYST
SPIS. ZN.: MUKV - S 8357/2024 VYST/Char
POČET LISTŮ: 7
POČET PŘÍLOH: 0
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 0
VYŘIZUJE: Ing. Zuzana Charvátová
TEL.: 315 739 813
E-MAIL: zuzana.charvatova@mestokralupy.cz
DATUM: 18.2.2026



ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, Odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 34a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů ve spojení s ust. § 330 odst. 1 stavebního zákona, žádost o stavební povolení, kterou dne 11.06.2024 a naposledy doplnil dne 13.11.2025 **Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, se sídlem Husinecká 1021/11a, 130 00 Praha 3**, (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů ve spojení s ust. § 330 odst. 1 stavebního zákona a § 18c vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

„Polní cesty C5, C11, C16, C24, v k.ú. Nová ves u Nelahozevsi“

na pozemcích parc. č. 1737, 1394, 1565, 1739, 1740, 1748, 1749, 1754, 1756, 1760, 1761, 1767, 1769, 1773, 1774, 1777, 1778 vše v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

Projektová dokumentace řeší návrh polních cest v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi v celkové délce 2767,5 m, návrh nových konstrukčních vrstev vozovek a návrh doprovodné zeleně. V rámci stavby je navržena celková rekonstrukce stávajícího mostu M4, která spočívá v odstranění stávající mostní konstrukce a vybudování nového mostu M4. Pozemky pro návrh polních cest v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi byly vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v zájmovém katastrálním území. Polní cesty jsou určeny ke zpřístupnění zemědělských pozemků.

SO 101 Polní cesta C5

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/20 a je napojena na stávající asfaltovou silnici III/24032 a oddělena pracovní spárou v délce 14,1 m. Končí napojením na stávající betonové panely. Je trasována jihovýchodním směrem a zpřístupňuje vlastnické pozemky. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 3,5 m (3,5 m asfaltobeton + 2x0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 602,713 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Krajnice komunikace budou zatravněny. Zbývající pozemek dané parcely, určené pro výstavbu polní cesty bude taktéž zatravněn. Třída dopravního zatížení je navržena V.

V km 0,01150 se nachází betonový propustek P5 se světlostí DN600 a v km 0,59040 se nachází betonový propustek P13 se světlostí DN600. Navržené propustky P5 a P13 jsou tvořeny nátokovými a výtakovými čely z vodostavebního betonu vyztužený KARI sítí. Pohledové části čel budou obloženy z lomového kamene. Propustek P5 DN600 je navržen z železobetonové trouby délky 9,0 m a propustek P13 DN 600 je navržen délky 8,30 m s obetonováním a vyztužením KARI sítí. Propustek bude v délce 2,5 m před vtokem a za výtokem opevněn kamennou dlažbou tl. 0,25 m do betonu tl. 0,1 m s vyspárováním cementovou maltou. Z důvodu větší výšky opěrných čel bude nahoře umístěno zábradlí.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce zajištěno příčným pravostranným sklonem s výjimou prvních 30,0 m, kde je komunikace navržena s levostranným příčným sklonem. Voda bude stékat na území v rámci pozemku pro výstavbu polní cesty. Odvodnění pláň je v celé délce zajištěno drenážními trativody DN150, uložených na štěrkodrti.

SO 103 Polní cesta C11

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,5/30 a je napojena na stávající nezpevněnou komunikaci v blízkosti silnice II/608, končí na hranici parcely p.č. 1769 a cca 3,0 m úseku zasahuje na pozemek s p.č. 1767. Je trasována západním směrem a zpřístupňuje vlastnické pozemky. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m asfaltobeton + 2x0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 1021,2 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Krajnice komunikace budou zatravněny. Zbývajících pozemek dané parcely, určené pro výstavbu polní cesty bude taktéž zatravněn. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce zajištěno příčným levostranným sklonem s výjimou úseku 20,0 m, a to v km 0,29000 až 0,31000 kde je příčný sklon pravostranný. Voda bude stékat na území v rámci pozemku pro výstavbu polní cesty. V místech s vyšším podélným sklonem jsou pro odvedení povrchové vody z tělesa komunikace navrženy příčné svodné žlaby. Žlaby budou umístěny pod úhlem 30°. Odvodnění pláň je v celé délce zajištěno drenážními trativody DN150, uložených na štěrkodrti. Po obvodu výkopu pro drenážní potrubí bude osazena geotextilie. Podélná drenáž bude v km 0,13860 zaústěna do navržené vsakovací jímky.

SO 104 Polní cesta C16

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,5/20 a je napojena na stávající asfaltovou komunikaci, oddělená pracovní spárou v délce 14,3 m. Je trasována severozápadním směrem a zpřístupňuje vlastnické pozemky. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m asfaltobeton + 2x0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 66,7 m. Krajnice komunikace budou zatravněny. Zbývajících pozemek dané parcely, určené pro výstavbu polní cesty bude taktéž zatravněn. Třída dopravního zatížení je navržena V. Povrch komunikace je navržen z asfaltobetonu. Komunikace vede severozápadním směrem. Na začátku úseku bude, pro převedení vody stávajícím příkopem, osazen betonový žlab D400 s litinovou mříží. Celková délka žlabu je 8,5 m s šířkou 0,5 m a výškou 0,6 m. Na začátku komunikace se nachází stávající příkop s propustkem DN500, který bude v rámci stavby odstraněn.

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno pravostranným příčným sklonem. Voda bude stékat na území v rámci pozemku pro výstavbu polní cesty. Odvodnění pláň je v celé délce zajištěno drenážními trativody DN150, uložených na štěrkodrti. Po obvodu výkopu pro drenážní potrubí bude osazena geotextilie. Vyústění podélné drenáže bude do navrženého betonového žlabu. Podélný sklon cesty je navržen tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén. Začátek komunikace je napojen na stávající asfaltovou komunikaci nájezdovými oblouky o poloměru R6 a je oddělena pracovní spárou o délce 14,3 m.

SO 105 Polní cesta C24

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30 a je napojena na stávající asfaltovou komunikaci, oddělena pracovní spárou v délce 13,1 m a končí na hranici se sousedním katastrálním územím Ledčice, kde je také napojena na stávající asfaltovou komunikaci a oddělena pracovní spárou v délce 4,0 m. Je trasována severozápadním směrem a zpřístupňuje vlastnické pozemky. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,5 m asfaltobeton + 2x0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 1076,9 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Krajnice komunikace budou zatravněny. Zbývajících pozemek dané parcely, určené pro výstavbu polní cesty bude taktéž zatravněn.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce zajištěno příčným pravostranným sklonem vozovky. Voda bude stékat na území v rámci pozemku pro výstavbu polní cesty. V místech s vyšším podélným sklonem

jsou pro odvedení povrchové vody z tělesa komunikace navrženy příčné svodné žlaby. Žlaby budou umístěny pod úhlem 30°. Odvodnění pláň je v celé délce zajištěno drenážními trativody DN150, uložených na šterkodrti. Po obvodu výkopu pro drenážní potrubí bude osazena geotextílie. Odvodnění pláň je do km 0,61100 zajištěno drenážními trativody s vyústěním na pozemek určený k výstavbě komunikace. V km 0,70300 je navržena vsakovací jámka VJ2 o rozměrech 3 x 2 m a hloubky 2,5 m, která zachytí zbývající část podélného odvodnění komunikace.

SO 201 Most M4

Most M4 určený k celkové rekonstrukci zajišťuje přemostění stávající polní cesty C1 přes Bakovský potok (ř.km 2,29). Světlá výška mostu ani niveleta toku pod mostem se nemění, břehové pilíře budou posunuty mimo průtočný profil koryta, čímž se zvýší průtočná kapacita koryta pod mostem oproti původnímu stavu. Nový most M4 je navržen jako železobetonová polorámová konstrukce, která je založena plošně na betonových pásech. Na deskové mostovce jsou navrženy římsy a na nich osazeno ocelové mostní zábradlí. Délka přemostění bude 14 m, celková šířka 6,5 m. Pod přemostěním zůstane zachován stávající tvarový charakter koryta. Pod mostem bude provedeno opevnění koryta kamennou dlažbou tl.200 mm do betonu tl.150 mm, koryto v úseku cca 5,0 m před a za mostem bude opevněno lomovým kamenem hmotnosti do 200 kg s urovnáním líce s osazením stabilizačních prahů.

Součástí záměru je i osazení krajinné a doprovodné zeleně: **SO 801 Krajinná zeleň KZ5, SO 802 Krajinná zeleň KZ4, SO 803 Doprovodná výsadba C5, SO 805 Doprovodná výsadba C16, SO 806 Doprovodná výsadba C24**

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost Vodohospodářský ateliér s.r.o, IČ:27724905, se sídlem Růženec 54, 644 00 Brno, Ing. Radoslav Pučálka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1006692 (ID dokumentace: SR00X01AN63Z, Z/2025/209892)
2. Případné změny projektové dokumentace nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník **oznámi písemně stavebnímu úřadu stavební firmu** – zhotovitele stavby (název, IČ, sídlo).
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
6. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení prostorové polohy subjektem k tomu oprávněným.
7. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku. Podmínky stanovené jednotlivými správci musí být respektovány.
8. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného pozemku, než na kterém se stavba nachází, zábor je nutné předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
9. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
10. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární

bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

11. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku či jiný veřejný zájem. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
12. Veškerá narušená veřejná prostranství budou do dokončení stavby uvedena do původního stavu.
13. Vlivem stavby a použití stavební mechanizace (včetně jejího pohybu) v blízkosti sousedních pozemků, nesmí dojít k jejich poškození a poškození staveb na nich, a to vč. oplocení.
14. Při provádění zemních a stavebních prací nesmí být znečišťovány přilehlé pozemky ani pozemní komunikace. Dojde-li přesto ke znečištění pozemních komunikací, zajistí stavebník jejich průběžné čištění.
15. Veškeré odpady a stavební sutě budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
16. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu 14 dnů předem tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky jednotlivých fází stavby:
 - zahájení prací, vytyčení tras
 - závěrečná kontrolní prohlídka
17. Stávající inženýrské sítě, technické objekty a dopravní infrastruktura musí být chráněna. Budou splněny podmínky a požadavky vlastníků/správců dopravní a technické infrastruktury, týkající se umístování a provádění stavby, nikoliv co do řešení občanskoprávních (obchodních) vztahů mezi těmito vlastníky/správcí a žadatelem, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích:
 - ČEZ Distribuce a.s. ze dne 05.03.2024 pod zn. 001144734191 a ze dne 05.03.2024 zn. 001144807789
 - GasNet služby s.r.o, ze dne 26.03.2024 pod zn. 5003007666
 - Vodárny Kladno - Mělník, a.s. ze dne 19.03.2024 pod zn. PVO2401598/KOL
 - Povodí Vltavy státní podnik ze dne 14.08.2024 zn. PVL-30615/2024/240/PI
 - CETIN a.s. ze dne 07.03.2024 č.j. 61821/24
 - NET4GAS, s.r.o, ze dne 16.04.2024, zn. 3208/24/OVP/Z
 - KSÚS Středočeského kraje ze dne 22.04.2024 č.j. 2735/24/KUSUS/MHT/BEN

Stavebník zajistí splnění podmínek vyplývajících ze závazných stanovisek dotčených orgánů:

18. **Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, č. j. MUKV 27022/2024 OŽP ze dne 29.04.2024**

Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b odst. 3 zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu

Záměr je přípustný za podmínky:

1. Realizace záměru neznemožní výstavbu „vysokorychlostní trati VRT Praha-Lovosice/Litoměřice“ a její budoucí využití.

19. **Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, č.j. MUKV 32962/2024 OŽP ze dne 10.06.2024 ve znění závazného stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 073270/2025/KUSK ze dne 16.05.2025**

Souhlas ke změně krajinného rázu je vydáván za podmínky zpracování následujících návrhů do projektové dokumentace a jejich následné realizace:

Polní cesta C5 na pozemku dle KN parc. č. 1774 v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi (4 934 m2) P4,0/20

- Zatravněné krajnice délka cesty 602,7 m (2 107 m2), krajnice 2x 0,25 m se zatravněním celého pozemku ve vlastnictví obce tj. 2827 m2 zatravnění.
- Ozdravné řezy stávající zeleně 14 ks stromů.
- Výsadba nových ovocných stromů menšího vzrůstu 18 ks v rámci cestního pozemku.
- Povrch komunikace asfaltový beton jemnozrnný 8 mm (směs asfaltu a kameniva) šedý vzhled.

Polní cesta C7b na pozemku KN parc. č. 1781 v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi (3 809 m2) P 4,0/30

- Polní cesta nebude realizována, zůstane v nepevněném stavu.

Polní cesta C11 na pozemku KN parc. č. 1769 v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi (9 085 m²) P3,5/30

- Zatravněná krajnice délka cesty 1 021,20 m (510,6 m²) krajnice 2x 0,25 m se zatravněním celého pozemku ve vlastnictví obce tj. 8 574 m² zatravnění.
- Ozdravné řezy stávající zeleně 33 ks stromů.
- Výsadba nových stromů 6 ks v rámci cestního pozemku, druhově přirozených pro tuto oblast.
- Povrch komunikace asfaltový beton jemnozrný 8 mm (směs asfaltu a kameniva) šedý vzhled.

Polní cesta C16 na pozemcích KN parc. č. 1761, 1762 v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi (7 059 + 5 405 m²) P3,5/20

- Asfaltobetonový povrch komunikace bude realizován pouze v délce 60 m jako nájezd ke trafostanici, ostatní část cesty zůstane šterková.
- Zatravněná krajnice délka cesty 1 785,4 m (892,7 m²) krajnice 2x 0,25 m se zatravněním celého pozemku ve vlastnictví obce tj. 7 107,8 m² zatravnění.
- Ozdravné řezy stávající zeleně 3 ks stromů.
- Výsadba nových stromů 25 ks v rámci cestního pozemku + výsadba 10 stromů a 20 keřů, druhově přirozených pro tuto oblast, na pozemku KN parc. č. 1 394 v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi, ve vlastnictví obce. Návrh krajinné zeleně KZ5 pro tuto cestu zůstává nadále v platnosti.

Polní cesta C24 na pozemku KN parc. č. 1756 v k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi (8 485 m²) P4,0/30 prioritní pro realizaci

- Zatravněná krajnice délka cesty 1 076,9 m (538,45 m²) krajnice 2x 0,25 m se zatravněním celého pozemku ve vlastnictví obce tj. 4 715 m² zatravnění.
- Ozdravné řezy stávající zeleně 50 ks stromů.
- Výsadba nových stromů 15 ks druhově přirozených pro tuto oblast v rámci cestního pozemku. Návrh krajinné zeleně KZ4 pro tuto cestu zůstává nadále v platnosti.
- Povrch komunikace asfaltový beton jemnozrný 8 mm (směs asfaltu a kameniva) šedý vzhled.

20. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, č. j. MUKV 60776/2024 OŽP ze dne 25.09.2024

Závazné stanovisko dle zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

1. V záplavovém území nesmí dojít k navýšování terénu
2. Záměr nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v území
3. V záplavovém území Bakovského potoka nebude umístěno staveniště, deponie materiálů, výkopové zeminy a závadné látky.
4. Případný do koryta napadaný materiál je nutno ihned odstranit. Případné pomocné konstrukce v korytě (např. Provizorní podpěry a lešení při demolici stávajícího mostu a a bednění nového mostu, provádění opevnění koryta) budou co nejméně zasahovat do průtočného profilu a návrh jejich stavebního řešení bude předložen správci toku v dalším stupni projektové dokumentace.
5. Dlažba koryta nového mostu M4 bude plynule napojená na stávající koryto opevněné betonovými deskami (bez nánosů.) V případě, že bude zjištěno provedení stávající dlažba z bet. Desek ve dně ve tvaru do střelky (snížení v ose koryta oproti patám břehů), bude nová dlažba dna provedena ve stejném tvaru příčného profilu koryta. V půdorysu mostu bude dlažba koryta plynule navázána zborcenými plochami na dlažbu v okolí mostu tak, aby mezi spodní hranou mostní desky a koncem dlažby u mostních opěr bylo min. 1,0 m volní výšky.
6. Výústní objekt z drenáže pláň polní vesty C7b zapuštěn do břehu a okolo potrubí provést a kamennou rovinaninu v rozsahu 0,5 m, opatřit trvalým označením „PV-Bak-0011/V“
7. Správci toku bude předložen k vyjádření povodňový a havarijní plán stavby mostu, pak potrzen příslušným vodoprávním úřadem a jeden potvrzený výtisk bude před zahájením stavby předán správci toku. Povodňový plán bude zohledňovat způsob převádění průtoku Bakovského potoka při demolici stávajícího a výstavbě nového mostu a při výstavbě opevnění koryta. Do plánů budou doplněna spojení na investora i zhotovitele stavby.
8. Při provádění stavby nesmí dojít ke kontaminaci podzemních či povrchových vod závadnými látkami.

9. Odvodnění cest bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám (erozi) na přilehlých pozemních a následně recipientech.
10. Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich stávajícímu způsobu využívání.

21. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, č. j. MUKV 53535/2024 OŽP ze dne 22.08.2024

Závazné stanovisko dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích a o změn a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů:

1. Plochy záboru budou zaměřeny a v terénu zřetelně stabilizovány, s průběhem hranice plochy bude seznámen revírník
2. Při výstavbě cesty je třeba postupovat tak, aby byla co nejméně narušena stabilita lesního porostu a jeho prostorové uspořádání.
3. Kácení dřevin bude předem projednáno a odsouhlaseno s příslušným revírníkem.
4. Výkopové práce při hranici výše uvedeného lesního pozemku budou prováděny co nejšetrněji s ohledem na ochranu PUPFL, nedojde k dotčení či poškození okrajových stromů v nadzemní či kořenové části kromě určených (po odsouhlasení příslušným revírníkem) kusů.
5. Stavební práce, doprava stavebních a ostatních materiálů, inženýrské sítě ani přístupy ke stavbě nebudou řešeny přes lesní pozemek.
6. Trasa lesní cesty bude co nejvíce přimknuta k terénu.
7. Stavbou nedojde k dotčení či poškození okolních lesních pozemků a lesních porostů mimo zábor.
8. Realizací nedojde k omezení přístupu hospodaření v porostu.
9. Není povoleno a nebude docházet k vjezdům a parkování stavební mechanizace na lesním pozemku.
10. Lesní pozemky nebudou sloužit ke skládce zeminy, stavebního materiálu, odpadu nebo jako plocha pro umístění provizorních staveb.
11. Veškeré vzniklé škody na sousedním lesním pozemku či porostu, ke kterým by mohlo realizací stavby dojít, hradí stavebník v plné výši.
12. Po ukončení realizace a uvedení komunikace do provozu bude prováděna údržba komunikace, čištění, včetně údržby a čištění odvodňovacích zařízení, krajnic atd.

22. Krajské ředitelství Policie ČR DI Mělník, č.j.: KRPS – 55234/ČJ-2024-010606 ze dne 05.03.2024

- Budou dodrženy ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6109.
- Šíře komunikace, příčné a podélné sklony, počet a provedení výhyben bude v souladu s ČSN 736109.
- V místě vyústění polní cesty na jinou pozemní komunikaci bude umístěno dopravní značení č. Z11c a Z11 d (červený směrový sloupek levý a pravý). Popř. Z11g
- Bude užito dopravní značek a zařízení v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65 (zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích)
- PČR DI Mělník souhlasí s napojením (úpravou napojení) polních cest na silnice, místní komunikace, popř. se vzájemných připojení polních cest v rozsahu dle projektové dokumentace za předpokladu zajištění rozhledů dle ČSN 73 6109.
- V případě, že by do plochy rozhledového trojúhelníka sjezd zasahovaly stávající stromy, náletové dřeviny a jiné překážky, musí být odstraněny (budou průběžně odstraňovány po celou dobu užívání sjezdů)
- Napojení na silnici bude upraveno tak, aby nedocházelo k vynášení nečistot a vytékání povrchové komunikaci c déle cca 20 metrů zpevněna.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemcích komunikací.
- Pevné překážky mohou být umístěny v min. vzdálenosti 0,5 m od okraje pozemní komunikace, nesmí zasahovat do rozhledů křižovatek, sjezdů.

23. podle § 10 zákona o pozemních komunikacích, v návaznosti na závazné stanovisko MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru výstavby a územního plánování, silniční hospodářství č. j. MUKV 34971/2024

VYST ze dne 05.06.2024

p o v o l u j e

vzájemné připojení navrhované **polní cesty C5** (pozemek parc. č. 1773 k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi) v místě připojení na silnici č. III/24032 (pozemek parc. č. 1773 k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi), staničení cca 6,39 km dle přiloženého zákresu.

Pro provedení stanoví tyto podmínky:**1. Budou dodrženy podmínky správce pozemní komunikace, – KSÚS Středočeského kraje, p.o., zn.: 3531/24/KSUS/MHT/BEN ze dne 20.05.2024**

- Napojení bude splňovat podmínky dané § 11, odst. 1) vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 61 02 a doporučenými ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 10.
- Vzniklé křižovatky budou osazeny novým svislým a vodorovným (v provedení plast) dopravním značením, schváleným Policií ČR, které si zajistí investor na své náklady.
- Při provádění prací nebude docházet k znečištění silnic v naší správě, nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.
- Stavební materiál a technika nebudou ukládány a skládány na silnici v naší správě.
- Komunikace v naší správě nebude využívána jako oklepová plocha a pro parkování vozidel zásobujících stavbu.
- Případné znečištění nebo poškození silničních pozemků bude bezodkladně uvedeno do původního stavu.
- Po stavbě sjezdu požádá investor nebo zhotovitel správce silnice o kontrolu provedení napojení (předávací protokol)

2. Budou dodrženy podmínky KŘ Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mělník, č.j.: KRPS-55234/ČJ-2024-010606 ze dne 05.03.2024

- Silnice, místní komunikace p
- V případě, že by do plochy rozhledového trojúhelníka sjezdu zasahovaly stávající stromy, náletové dřeviny a jiné překážky, musí být odstraněny (budou průběžně odstraňovány po celou dobu užívání sjezdů).
- Napojení na silnici bude upraveno tak, aby nedocházelo k vynášení nečistot u vytékání povrchové vody na přilehlou pozemní komunikaci. Polní cesta musí být v místě připojení k pozemní komunikaci v délce cca 20 metrů zpevněna.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích a nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.
- Pevné překážky mohou být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace a nesmí zasahovat do rozhledů křižovatek a sjezdů.

3. Bude prováděno průběžné čištění a údržba sjezdu.**4. Připojení bude splňovat podmínky dané § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.****5. Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání dešťových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.****6. Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.****7. Neplnění podmínek tohoto závazného stanoviska podléhá pokutě ve smyslu ustanovení § 42a odst. 1 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.****24. V souladu s § 122 stavebního zákona může být dokončená stavba užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu vydaného zdejším speciálním stavebním úřadem na základě žádosti stavebníka, který uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro**

vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník předloží doklady prokazující způsobilost stavby k jejímu trvalému užívání (zápis o odevzdání a převzetí stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby, geometrický plán, prohlášení o shodě a jakosti na použité materiály, výsledky předepsaných zkoušek, apod.).

Účastníkem stavebního řízení podle ust. § 27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů je:

- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, se sídlem Husinecká 1021/11a, 130 00 Praha 3
- Obec Nová Ves, IČ: 00237132, se sídlem Nová Ves č.p. 154, 277 52 Nová Ves u Mělníka
- Povodí Vltavy, státní podnik, IČ: 70889953, se sídlem Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00066001, se sídlem Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, se sídlem Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín
- CETIN a.s.. IČ: 04084063, se sídlem Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9
- GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, se sídlem Plynářská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 21030367, se sídlem Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4
- Vodárny Kladno - Mělník, a.s., IČ: 46356991, se sídlem U Vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno

Odůvodnění:

Dne 11.06.2024 podal stavebník, Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, se sídlem Husinecká 1021/11a, 130 00 Praha 3, žádost o stavební povolení pro výše uvedenou stavbu. Vzhledem k tomu, že žádost neposkytovala dostatečný podklad pro její posouzení, byl stavebník vyzván k odstranění nedostatků podání ve stanovené lhůtě a stavební řízení bylo usnesením č.j. MUKV 39845/2024 VYST ze dne 24.06.2024 přerušeno.

Dne 27.09.2024 požádal stavebník, Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, se sídlem Husinecká 1021/11a, 130 00 Praha 3 o prodloužení lhůty k provedení úkonu stanovené usnesením zn. č.j. MUKV 39845/2024 VYST ze dne 24.06.2024. Ve svém podání stavebník uvedl, že se mu ve stanoveném termínu nepodařilo zajistit veškeré chybějící doklady v souladu s výzvou Městského úřadu v Kralupech nad Vltavou, odboru výstavby a územního plánování ze dne 24.06.2024. Stavebník jako důvod uvedl, že podal návrh na přezkum závazného stanoviska č.j. MUKV 32962/2024 OŽP ze dne 10.06.2024 ke Krajskému úřadu Středočeského kraje.

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování vydal usnesení č.j. MUKV 624656/2024 ze dne 02.10.2024 o přerušení řízení podle ust. § 64 odst. 1 písm. c) z. č. 500/2004 Sb, správního řádu, ve znění pozdějších předpisů do doby pravomocného skončení řízení o předběžné otázce, vedeného u Krajského úřadu Středočeského kraje (předmětem tohoto řízení je přezkum závazného stanoviska č.j. MUKV 32962/2024 OŽP ze dne 10.06.2024).

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření č.j. 128245/2024/KUS ze dne 05.02.2024, ve kterém uvádí, že nebude zahajovat přezkumné řízení nesouhlasného závazného stanoviska MěÚ Kralupy nad Vltavou jako orgánu ochrany přírody č.j. MUKV 32962/2024 OŽP ze dne 10.06.2024.

Vzhledem k tomu, že k žádosti o stavební povolení bylo doloženo nesouhlasné závazné stanovisko MěÚ odboru životního prostředí, jako věcně a místně příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny č.j. MUKV 32962/2024 OŽP ze dne 10.06.2024, stavební úřad rozhodnutím č.j. MUKV 13346/2025 ze dne 10.03.2025 předmětnou žádost zamítl. Proti vydanému rozhodnutí se stavebník, Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, se sídlem Husinecká 1021/11a, 130 00 Praha 3, odvolal.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a krajský úřad jako odvolací orgán přezkoumal napadené rozhodnutí č.j. MUKV 13346/2025 VYST ze dne 10.3.2025 a dne vydal rozhodnutí č.j. 078133/2025/KUSK ze dne 05.06.2025, kterým rozhodnutí MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru

výstavby a územního plánování zrušil a věc vrátil k novému projednání (toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 10.06.2025).

Vzhledem k tomu, že na základě pravomocného rozhodnutí Krajského úřadu, odboru územního plánování a Krajský stavební úřad, žádost a dokumentace neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby byl žadatel vyzván k doplnění žádosti a stavební úřad usnesením č.j. MUKV 39335/2025 ze dne 18.07.2025 řízení přerušil do 31.12.2025 a zároveň vyzval k doplnění žádosti. Dne 13.11.2025 stavebník svou žádost doplnil.

Následně stavební úřad opatřením č.j. MUKV 2811/2026 VYST ze dne 15.01.2026 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům, ve kterém upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Celkový počet účastníků řízení byl větší než 30, tzn., že se jednalo o řízení s velkým počtem účastníků řízení ve smyslu ust. § 144 správního řádu, a proto byly všechny písemnosti v tomto řízení jeho účastníkům vymezeným dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu, dotčeným orgánům a obci, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, doručovány jednotlivě. Účastníkům vymezeným dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Oznámení o zahájení bylo vyvěšeno dne 16.01.2026 a sejmuto dne 03.02.2026.

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení vycházel stavební úřad z ustanovení § 109 stavebního zákona a zahrnul do okruhu účastníků řízení:

- dle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona je účastník řízení stavebník, vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, tj. Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, se sídlem Husinecká 1021/11a, 130 00 Praha 3, Obec Nová Ves, IČ: 00237132, se sídlem Nová Ves č.p. 154, 277 52 Nová Ves u Mělníka, Povodí Vltavy, státní podnik, IČ: 70889953, se sídlem Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00066001, se sídlem Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5, ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, se sídlem Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín, CETIN a.s., IČ: 04084063, se sídlem Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9, GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, se sídlem Plynářská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 21030367, se sídlem Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4, Vodárny Kladno - Mělník, a.s., IČ: 46356991, se sídlem U Vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno
- dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona je účastník řízení vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno tj. vlastníci pozemků a staveb na nich parc. č. 41/5, 45, 62/1, 64/1, 66/1, 67/1, 70/7, 70/10, 70/13, 898/2, 898/4, 904/1, 913, 973/1, 1209, 1211, 1214, 1216, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1236, 1237, 1241, 1293, 1242, 1246, 1247, 1248, 1250, 1252, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1283, 1284, 1287, 1290, 1292, 1294, 1422, 1423, 1424, 1427, 1522, 1523, 1563, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1577, 1578, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1588, 1591, 1621, 1622, 1623, 1626, 1627, 1628, 1630, 1632, 1635, 1637, 1639, 1641, 1642, 1643, 1645, 1647, 1649, 1670, 1671, 1672, 1698, 1701, 1712, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1725, 1726, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1755, 1576, 1757, 1758, 1768, 1772, 1775, 1779 k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi a parc. č. 3467, 3716, 3815 k.ú. Ledčice.

Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou. V průběhu řízení stavební úřad posoudil shromážděné podklady a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zvláštními předpisy.

V řízení byly doloženy následující stanoviska, rozhodnutí a dokumenty:

- rozhodnutí č.j. SPU 421312/2015 ze dne 25.09.2025 o návrhu komplexních pozemkových úpravách v katastrálním území Nová Ves u Nelahozevsi
- koordinované stanovisko MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí č.j. MUKV 27022/2024 OŽP ze dne 29.04.2024
- závazné stanovisko MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí č.j. MUKV 32962/2024 OŽP ze dne 10.06.2024 ve znění závazného stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 073270/2025/KUSK ze dne 16.05.2025
- závazné stanovisko MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí č.j. MUKV 60776/2024 OŽP ze dne 25.09.2024 (vodní zákon)
- závazné stanovisko MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí č.j. MUKV 52964/2024 OŽP ze dne 22.08.2024 (zákon o lesích)
- závazné stanovisko MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru výstavby a územního plánování – silniční hospodářství č.j. MUKV 34971/2024 ze dne 05.06.2024 (připojení)
- vyjádření Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Mělník č.j.: KRPS-55234/ČJ-2024-010606 ze dne 05.03.2024
- stanovisko Ministerstva dopravy č.j. MD/20577/2024/130 ze dne 22.05.2024
- závazné stanovisko Ministerstva dopravy č.j. MD/12555/2024/940/3 ze dne 04.07.2024
- souhrnné stanovisko Správa železnic, státní organizace zn. S20445/US-26722/2024-SŽ-OŘ-PHA-OPS
- stanovisko Lesy České republiky, s.p. č.j. LCR236/0000783/2024 ze dne 28.02.2024
- vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, zn. PVL-30615/2024/240-PI ze dne 14.08.2024
- vyjádření obce Nová Ves, zn. 0646/24/OU ze dne 06.06.2024, včetně souhlasu dle § 184a stavební
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic zn. RSD-121084/2024-1 ze dne 08.03.2024
- CETIN a.s. – vyjádření č.j. 61821/24 ze dne 07.03.2024
- ČEZ Distribuce a.s. - vyjádření zn.: 001144734191 ze dne 05.03.2024 a 001144807789 ze dne 05.03.2024
- GasNet služby s.r.o – stanovisko zn. 5003007666 ze dne 26.03.2024
- Vodárny Kladno - Mělník, a.s. – vyjádření zn. PVO2401598/REK ze dne 19.03.2024
- NET4GAS, s.r.o – stanovisko zn. 3208/24/OVP/Z ze dne 16.04.2024
- Vyjádření KSÚS Středočeského kraje č.j. 2735/24/KSUS/MHT/BEN ze dne 22.04.2024

Ostatní předložená vyjádření vlastníků a správců sítí obsahují jejich sdělení, že v případě navrženého záměru nedojde ke střetu s jejich sítěmi.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, apod.) není možno do povolení vtělit, neboť silniční správní úřad v těchto věcech není oprávněn rozhodovat.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Informace pro účastníky řízení:

Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první nového stavebního zákona platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona, dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu podle nového stavebního zákona.

Obecný stavební úřad vykonává podle ustanovení § 34a odst. 2 nového stavebního zákona působnost stavebního úřadu ve věcech působnost stavebního úřadu ve věcech záměru bytového domu, silnice II. a III. třídy, místní komunikace, veřejně přístupné účelové komunikace, technické infrastruktury, která je součástí distribuční soustavy v elektroenergetice nebo plynárenství, vodního díla, u něhož nevykonává působnost stavebního úřadu krajský stavební úřad, a souboru staveb, jehož jsou tyto záměry součástí,

vykonává obecní stavební úřad obce s rozšířenou působností; § 37 odst. 3 se pro určení příslušnosti stavebního úřadu nepoužije. Od 01.07.2024 je tak obecný stavební úřad příslušný k vedení tohoto řízení.

Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona zároveň platí, že se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle zákona č. 183/2006 Sb. (ve znění platném k 31. 12. 2023).

Poučení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Jiří Polák
vedoucí stavebního úřadu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Za den doručení se považuje 15. den ode dne vyvěšení na úřední desce.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí:

Obdrží:**Účastníci řízení dle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona (dodejky)**

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Obec Nová Ves, IDDS: zsubhap

sídlo: Nová Ves č.p. 154, 277 52 Nová Ves u Mělníka

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz

sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Vodárny Kladno - Mělník, a.s., IDDS: vp4gxsz

sídlo: U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1

Účastníci řízení dle § 109k písm. e) a f) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)

Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo nebo právo odpovídající věcnému břemenu prováděním stavby přímo dotčeno:

vlastníci pozemků a staveb na nich parc. č. 41/5, 45, 62/1, 64/1, 66/1, 67/1, 70/7, 70/10, 70/13, 898/2, 898/4, 904/1, 913, 973/1, 1209, 1211, 1214, 1216, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1236, 1237, 1241, 1293, 1242, 1246, 1247, 1248, 1250, 1252, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1283, 1284, 1287, 1290, 1292, 1294, 1422, 1423, 1424, 1427, 1522, 1523, 1563, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1577, 1578, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1588, 1591, 1621, 1622, 1623, 1626, 1627, 1628, 1630, 1632, 1635, 1637, 1639, 1641, 1642, 1643, 1645, 1647, 1649, 1670, 1671, 1672, 1698, 1701, 1712, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1725, 1726, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1755, 1756, 1757, 1758, 1768, 1772, 1775, 1779 k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi a parc. č. 3467, 3716, 3815 k.ú. Ledčice

Dotčené správní úřady

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, Palackého nám. č.p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, úsek územního plánování, Palackého nám. č.p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Mělník, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Dále se doručí

MěÚ Kralupy nad Vltavou – **ke zveřejnění na úřední desce Města Kralupy nad Vltavou na dobu nejméně 15 dnů**

Obec Nová Ves – **ke zveřejnění na úřední desce obce Nová Ves na dobu nejméně 15 dnů**

Obec Ledčice – **ke zveřejnění na úřední desce obce Ledčice na dobu nejméně 15 dnů**

1x spis